

Premessa

Il presente piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (tavola 10) è redatto in conformità a quanto previsto dal D.P.R. 554/99 - art. 35 comma 1 lettera e; costituisce parte integrante della progettazione esecutiva dell'intervento in oggetto: *lavori di messa in sicurezza della parete rocciosa in località Passo della Forcella e della sottostante S.C.C. n° 24 di Belpiano - L.R. 18/94 - art. 7 - Piano degli interventi per l'anno 2007.*

Detta documentazione viene predisposta tenendo ovviamente conto della tipologia delle opere da realizzare ed al fine essenziale di fornire indicazioni in merito al mantenimento, nel tempo, della funzionalità e dell'efficienza (e quindi anche del valore economico) dell'opera medesima.

Interventi a progetto

In particolare, le opere previste consisteranno:

- nella realizzazione di disaggio leggero di parti instabili ed eventuale taglio vegetazionale con asportazione di ceppaie e arbusti di notevole entità propedeutici alla posa della rete, sistemazione in maniera ordinata del materiale di risulta proveniente dal disaggio in aree idonee, smaltimento del materiale di risulta con accatastamento delle eventuali pezzature grossolane, il tutto eseguito da rocciatori esperti e secondo le normative di sicurezza in materia;
- nella posa in opera di rete metallica per rivestimento corticale a qualsiasi altezza di scarpata in roccia mediante l'impiego di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 in accordo con le UNI-EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, galvanizzato con lega eutettica di Zinco - Alluminio (5%) - Cerio - Lantanio ; i teli di rete, una volta stesi lungo la scarpata, dovranno essere collegati tra loro ogni 20 cm con idonee cuciture eseguite con filo avente le stesse caratteristiche di quello della rete e diametro pari a 2.20 mm e quantità di galvanizzazione sul filo non inferiore a 230 g/m² o con punti metallici meccanizzati di diametro 3,00 mm e carico di rottura minimo pari a 170 kg/mm²;
- nel fissaggio della rete metallica in sommità ed al piede della scarpata rispettivamente mediante una fune d'acciaio zincato Ø = 12 mm - anima tessile con resistenza nominale dei fili elementari di acciaio non inferiore a 1770 N/mm², con carico di rottura minimo di 149.5 kN e da una fune d'acciaio Ø = 12 mm - anima tessile con carico di rottura minimo di 84.1 kN;
- nel completamento del rivestimento mediante fissaggio della rete metallica con ancoraggi costituiti da picchetti in acciaio FeB 44k, Ø = 16 mm, di lunghezza variabile da un minimo di 100 cm ad un massimo di 350 cm, secondo la consistenza e profondità del substrato;
- nella realizzazione di nuovo cordolo in cls per predisposizione guard-rail lungo diversi tratti della strada carrabile comunale in corrispondenza del ciglio di valle della medesima in sostituzione di quello esistente in grave stato di degrado, mediante opportuno scavo, getto di magro di fondazione, provvista e posa in

opera di cassature, acciaio e cls, e di tutti i materiali occorrenti per dare l'opera eseguita a perfetta regola d'arte;

- nel ripristino finale del sedime stradale mediante posa in opera di strato di conglomerato bituminoso (binder) nelle porzioni di strada interessate dagli interventi di esecuzione del nuovo cordolo per guard-rail lungo l'intero sviluppo dell'intervento con contestuale formazione di cunettazione stradale mediante sagomatura del conglomerato bituminoso medesimo;
- nella posa in opera di nuova barriera di sicurezza stradale (guard-rail) con singolo nastro e corrimano superiore, secondo le normative vigenti in materia di sicurezza stradale.

Manuale d'uso - Piano di manutenzione - Programma di manutenzione

Fermo restando che le opere a progetto richiederanno essenzialmente una normale e regolare manutenzione propria di opere pubbliche di tale tipologia e che non è presente alcun tipo di impianto tecnologico, non risulta necessario predisporre né il manuale d'uso né il manuale di manutenzione; comunque si riportano di seguito alcune indicazioni di maggior dettaglio in merito al *programma di manutenzione* da adottare.

Nel corso degli anni dovranno essere eseguiti interventi, a seguito di controlli eseguiti con cadenza almeno annuale e comunque qualora si manifestassero eventi di distacco significativi atti a garantire il mantenimento della massima funzionalità dell'opera nel tempo.

Detti interventi dovranno prevedere le seguenti operazioni:

1. rimozione di eventuali accumuli di materiale di distacco o blocchi di dimensioni significative gravanti sulla rete metallica per rivestimento della parete che possano nel tempo instaurare eccessivi ed inutili sforzi nell'insieme rete-ancoraggio;
2. rimozione di quelle essenze arboree che sia per dimensione sia per condizioni di localizzazione dell'apparato radicale possano costituire elemento instabilizzante di porzioni rocciose;
3. interventi di ricucitura, eseguiti con caratteristiche idonee al tipo di rete impiegata, a seguito di eventuali strappi o lesioni.